

## 令和元年12月24日発生 の脱線事故に関する 『運輸安全委員会』調査報告の公表について

会津鉄道株式会社

昨年12月24日、会津線(塔のへつり駅～弥五島駅間)で発生いたしました、列車脱線事故に関しましては、鉄道利用者をはじめ、関係者の皆様に、多大なるご迷惑をおかけいたしましたことに対し、改めてお詫びを申し上げます。

つきましては、国の機関である『運輸安全委員会』が、この間、原因等の調査を進めて参りましたが、急曲線における軌間の拡大が事故の原因とされたところであります。

本日、当社に対し、その調査報告を完了し、当該委員会のホームページ※において公表をした旨が、伝えられましたことから、報道機関各社に対し、この旨をお知らせするものであります。

なお、原因とされたレールの安全管理につきましては、日常的な点検に努めて参ったところではありますが、結果として、管理が不十分であったことは否めず、これを深く反省し、安全運転に万全を尽くしてまいり所存であります。

つきましては、この間、国並びに関係機関のご指導を仰ぎながら、原因とされた木製枕木を、コンクリート製の枕木に交換したのをはじめ、事故の再発防止に万全を期すべく、日常的な点検と管理に努めてきたところであり、今後とも、公共交通機関の使命を全うすべく、皆様に安心してご利用頂けるよう、さらなる、安全管理に努めて参る所存でありますので、ご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

※ 運輸安全委員会ホームページ <https://www.mlit.go.jp/jtsb/>